
































Descripció de la Ruta Ramadera

- Itinerari principal -

TRAM 2 AVIÀ - OLVAN

Tipus marca	Km	DESCRIPCIÓ
	PB1	AJUNTAMENT AVIÀ. Tossal. Nucli antic. Església Sant Martí. ☉ Cruïlla de camins Berga, Capolat-Espunyola i Cal Rosal-Olvan
	0,000	Davant l'Ajuntament, prenem el camí que condueix per darrera d'aquest, passant pel parc del Tossal. <i>Abans de començar l'itinerari podem pujar dalt el Tossal situat just al darrera de l'ajuntament i l'ateneu d'Avià, des d'on tindrem unes boniques vistes del poble i el seu entorn.</i>
	0,275	Prenem el carrer de l'esquerra passant per sota l'arc del portal.
	0,305	Just sota l'arc, prenem el carrer a la dreta fins la plaça; allà continuem pel carrer del mateix nom també a la dreta.
	0,525	Plaça del Padró. Continuem pel carrer de l'Església.
	0,675	NXS: Passem pel costat de l'Església de Sant Martí i continuem pel carrer a l'esquerra. A partir d'aquí seguirem les marques del GR1
	0,780	Prenem el carrer camí de Santa Maria a la dreta
	0,860	Contiuem pel carrer camí de Santa Maria a l'esquerra. <i>Aquest primer tram de camí està pràcticament tot asfaltat fins a Graugés.</i>
	PB11	ESGLÉSIA SANTA MARIA D'AVIÀ. Casa Santa Maria. Era del segar i el batre. ☉ Abeurador de Santa Maria.
	1,570	Passem per davant l' Església Santa Maria d'Avià i la Casa de Santamaria . L'era del davant és on es celebra cada segon diumenge de juliol la Festa del Segar i el Batre . El paller hi és visible tot l'any.
	1,785	Just abans de la cruïlla, a peu de carretera es conserva un abeurador per animals. Creuem la carretera i continuem per la pista engravada direcció Serrat Roig.
	2,205	Deixem la pista i prenem el camí que passa pel costat del corral, on podem veure rastres de les ovelles, les protagonistes durant molts anys del camí que estem recorrent.
	2,445	Enllacem altre cop amb la carretera que continuem per l'esquerra. Passarem per davant l'església de Graugés.

		CASAVELLA DE GRAUGÉS. Estany i antiga colònia agrícola de Graugés* Carrer Nou* Cal Gris Ⓞ Returada al Carrer Nou.
	2,880	NXS. Just davant la Casavella de Graugés tenim una cruïlla de camins i de GRs. Continuem pel carrer asfaltat del davant. Direcció sud-est, Obiols (GR1). <i>Si continuem per la carretera a la dreta (GR179), ens podem acostar a l'antiga colònia agrícola de Graugés amb l'estany, així com també al Carrer Nou.</i>
	3,200	Abans d'arribar al carrer del mig, agafem el corriol a l'esquerra deixant ja aquí l'asfalt.
	3,310	NXS. Agafem la pista de l'esquerra direcció Obiols. Passem per davant les granges de conills i la casa de la Roca. No deixarem aquesta pista principal fins a Obiols.
	4,055	Passem per sota la casa de Cal Gris. Continuem per la pista de l'esquerra
	4,470	Passem per davant la casa nova de Cal Gris. Continuem per la pista.
	PB13	ESGLÉSIA SANT VICENÇ D'OBIOLS
	4,950	NXS. Just davant l' Església de Sant Vicenç d'Obiols prenem la pista de l'esquerra direcció Cal Rosal, seguint les marques del PRC-144 - Ruta de les Colònies. <i>Punt d'enllaç amb la subruta d'Avià</i>
	5,035	Prenem la pista de la dreta
	PB14	CAL ROSAL. PONT D'ORNIU. Molí de Minoves* Ⓞ Pont d'Orniu: Pas i punt d'abeurada. Encreuament de camins.
	6,050	Creuem el Pont d'Orniu i entrant a Cal Rosal. Continuem per la pista de la dreta passant pel costat de les piscines i per davant el Pont vell i continuant pel costat d'una zona d'horts. Deixem les marques de PR per les grogues de la xarxa de senders. <i>Si continuem per l'esquerra seguint les marques de PR ens podem acostar a les runes del molí de Minoves.</i>
	6,740	Creuem la carretera. NXS. Continuem pel camí paral·lel a la carretera, que ens farà passar pel costat d'una gasolinera.
	7,530	NXS. Prenem la pista asfaltada que s'enfila per l'esquerra direcció Olvan.
	7,740	Deixem l'asfalt i continuem per la pista que ens farà passar entre l'autovia i les muntanyes de sorra i grava de la gravera
	8,035	Creuem l'autovia per sota
	8,205	Prenem la pista de la dreta.  <i>Degut a la gravera i les obres de construcció del Polígon Comarcal d'Olvan, podem trobar alguns trams de mal camí i desviacions. Proposem com alternativa seguir la pista de l'esquerra fins a Ferreres on enllaçarem amb la variant d'Olvan, i llavors si volem tornar a enllaçar amb el traçat principal a Rocarodona. Descripció del traçat des de Ferreres a la Subruta d'Olvan.</i>

		<i>Si optem per continuar pel traçat principal, recordem que sempre serà sota la responsabilitat de cadascú i respectant al màxim els treballadors.</i>
	PB15	PLANS DE FUIÀ. ☉ Encreuament de camins ramaders als Plans de Fuià. Dormida a Fuià.
	8,475	Plans de Fuià. Continuem per la pista
	8,540	Deixem la pista principal i prenem la que s'enfila per l'esquerra passant cap a sota un camp que té un tancat amb pals de fusta que l'envolta.
	9,000	Després de passar pel costat d'un pantanet ens trobem una pista que prenem a l'esquerra (si ens hi fixem d'on venim té un cartell que posa pista tancada, ja que per la gravera està tallada al transit de vehicles)
	PB16	ROCARRODONA.
	9,250	NXS. Enllacem amb el GR1 direcció Olvan. Continuem per la pista secundària passant per davant la granja. <i>Creuament amb la subruta d'Olvan</i>
	9,610	Just davant la fabrica de treballs amb fusta de Macusa creuem pista asfaltada.  <i>Aquí trobarem un tram amb obres de la carretera d'Olvan a Prats, per tant les indicacions poden canviar dia a dia.</i>
	9,875	Deixem la pista principal a la dreta i continuem per la pista secundaria a l'esquerra. 
	10,005	<i>Aquí el camí ramader continuava paral·lel a la carretera, unint-se amb el que venia de Gironella, però degut a les obres i per tal de fer passar el traçat principal pel centre del poble, hem optat per continuar pel GR1 fins al nucli d'Olvan.</i>  <i>També tenim l'opció de passar pel tram original dels Estrets, però degut a les obres de la carretera no ho aconsellem. Si optem passar-hi sempre serà sota la responsabilitat de cadascú i intentant molestar al mínim als treballadors. Alguns trams podem haver-los de fer per la carretera</i> Continuem per la pista engravada a l'esquerra. <i>Punt d'enllaç amb la subruta d'Olvan</i>
	10,280	Passem davant la casa de Sant Salvador Nou
	10,610	Enllacem amb una pista asfaltada que prenem a l'esquerra
	O1	CAL ROIG
	10,685	NXS. Continuem per la pista principal direcció Olvan. <i>Punt d'enllaç amb la subruta d'Olvan</i>
	PB17	AJUNTAMENT D'OLVAN. Església de Santa Maria. Nucli antic
	10,995	Creuem riera i ens enfilem passant per davant la fabrica i agafant el carrer de l'esquerra que ens conduirà fins la plaça de l'Ajuntament.
	11,300	Davant l'Església de Santa Maria , podem donar un tomb pel nucli antic, i tot seguit acostar-nos fins la plaça de l'Ajuntament d'Olvan (Punt de descàrrega

Bluetooth).

Final TRAM 2: Avià-Olvan

PB = Punt d'informació Bluetooth

NXS = Nus Xarxa de Senders (està previst que hi hagi un pal amb banderoles de la Xarxa de Senders)

RUTA RAMADERA DINS EL NUCLI D'AVIÀ:



RUTA RAMADERA DINS EL NUCLI D'OLVAN:

